

Měření parametrů, sběr poruch a klasifikace stavu silnic II. a III. tříd kraje Vysočina

Tento list bude dle § 36 odst. 4 ZZVZ nedílnou součástí zadávací dokumentace
Zástupce zadavatele (právní postavení zastupující osoby u zadavatele):
Ing. Tomáš Mátl, technicko-správní náměstek KSÚSV p.o.; Ing. Pavel Šustr - koordinátor staveb
Účastníkem PTK je (zástupce potencionálního uchazeče):
Jakou formou byl dodavatel zadavatelem kontaktován k účasti na PTK: e-mailem, telefonicky avizováno
Předpokládaný druh veřejné zakázky (dále jen "VZ") (S) služby

	Provádíme (ano / ne) včetně referencí v rámci ČR	Nezbytné v rámci relevantní klasifikace vozovek II. a III. tříd dle TP 87 (ano / ne)	
Měřené parametry / poruchy / požadavky			Upřesnění / poznámka
Hodnocení protismykových vlastností a textury povrchu vozovek			
Součinitel podélného tření Fp, zařízení TRT pro měřící rychlost 60 km/h	ne	ne	provádí se zpravidla na vybraných úsecích, zejména v případě zvýšené nehodovosti
Součinitel tření zjištěný kyvadlem, PTV	ne	ne	pouze bodové měření
Střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou, MTD	ne	ne	
Střední hloubka profilu MPD	ne	ne	
Posouzení nerovnosti povrchu vozovek			
Podélná nerovnost - mezinárodní index IRI	ne	ne	
Podélná nerovnost - míra nerovnosti C	ne	ne	
Příčná nerovnost - hloubka vyjeté koleje R	ne	ano	registrujeme výskyt v rámci poruch
Příčná nerovnost - teoretická hloubka vody W	ne	ne	
Podélný a příčný profil, podélný a příčný sklon vozovky			
Podélný profil vozovky v obou jízdních stopách	ne	ne	
Příčný profil vozovky	ne	ne	
Podélný sklon vozovky	ne	ne	
Příčný sklon vozovky	ne	ne	
Posouzení poruch vozovky (dle TP 82)			
Ztráta asfaltového tmelu a kaverny v obrusné vrstvě	ano	ne	
Ztráta makrotextury (pocení, vystoupení tmelu)	ano	ano	
Koroze kalové vrstvy, ztráta kameniva z nátěru	ano	ano	
Hloubková koroze obrusné vrstvy	ano	ano	
Výtluky	ano	ano	
Vysprávky	ano	ne	relevantní pro silnice NUP 0, v případě porušených nebo nevhodných vysprávek se zaznamenávají odpovídajícím typem poruchy
Trhliny úzké, nepravidelné a mozaikové	ano	ano	
Trhliny široké příčné (četnost na 100 m délky)	ano	ano	
Trhliny rozvětvené (četnost na 100 m délky)	ano	ano	
Trhliny síťové	ano	ano	
Poklesy, místní, příčné a podélné hrboly, plošné deformace vozovky	ano	ano	
Doplňující požadavky na měření			
Georeferencované 2D kolmé snímky povrchu vozovky s reprezentací klasifikovaných poruch	ne	ne	
Georeferencované šikmé snímky silnice a jejího okolí z přední a zadní kamery po vzdálenostech 5 m, minimální rozlišení kamery 1920x1080 (full HD)	ano	ne	
Lokalizace naměřených dat v souřadnicích v systému S-JTSK	ano	ne	běžně jsou lokalizovány jevy pouze ve staničení (v liniích), pokud by bylo třeba je lokalizovat i v příčném profilu (souřadnicemi x,y), bude to mít výrazný dopad na cenu měření i zpracování bez relevantního praktického využití.
Lokalizace naměřených dat k uzlovému lokalizačnímu systému ULS	ano	ano	
Propojení systému na odometr pro doplňkové určování ujeté vzdálenosti	ano	ano	
Požadavky na vyhodnocení			
Klasifikace stavu vozovek dle TP 87	ano	ano	
Tabelární výpis měřených úseků s klasifikací dle TP 87 a grafické přehledy	ano	ano	
Plány údržby a oprav vozovek na 5 leté období	ano	ano	
Optimalizace plánů údržby a oprav na základě dostupných finančních prostředků	ano	ano	
Aktualizace klasifikace stavu, plánů oprav a údržby minimálně 1x ročně na základě zaslaných dat od zadavatele o realizovaných stavbách za kalendářní rok ve formátu SHP 50 dobu 5-ti let	ano	ano	
Aktualizace klasifikace stavu, plánů oprav a údržby minimálně 1x ročně - zohlednění degradace vozovky po dobu 5-ti let	ano	ano	spolehlivost degračních modelů je max 3 roky vzhledem k proměnlivým lokálním podmínkám a různých klimatických podmínek v následujících letech
Výstup klasifikace a plánů údržby a oprav ve formátu PDF		ano	
Výstup klasifikace a plánů údržby a oprav ve formátu SHP (shapefile)		ano	
Požadavky na zpřístupnění dat o stavu silnic ve webové aplikaci			
Zpřístupnění dat o stavu silnic v jedné nebo více vzájemně propojených aplikacích, které budou provozovány na serverech uchazeče po dobu 5-ti let od předání zakázky zadavateli	ne		nutno specifikovat požadavky, co by měla aplikace umět (parametry a jejich prohlížení, editace, atp. v tabulkové, grafické nebo mapové formě, atd.)
Webová aplikace bez nutnosti instalace na počítačích zadavatele s podporou běžně používaných webových prohlížečů (Edge, Firefox, Chrome) bez další instalace dodatečných pluginů	ano		mapový portál pro prohlížení stavu s podrobnými informacemi o úseku v info okně.
Aktualizace podkladů a dat aplikace minimálně 1x ročně (ULS, realizované stavby, degradace, apod.) po dobu 5-ti let	ano		bude zpracováno dávkově k danému datu
Datové úložiště pro veškerá data (měřené parametry, poruchy vozovek, klasifikace stavu, plány údržby a oprav, fotodokumentace, apod.)	ano		ve formě datových souborů v obecně přístupných formátech (XLSx, MDB, PDF, JPG, SHP, TXT, CSV)
Zaškolení pracovníků zadavatele pro práci s aplikací	ano		